

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

MOBILIDADE URBANA

O que é a Política Nacional de Mobilidade Urbana?

- É uma Lei Nacional (12.587/2012), instrumento de efetivação da Política de Desenvolvimento Urbano, objetivando a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade de pessoas e cargas no território do município.

O que é o Plano de Mobilidade Urbana?

- Instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana que objetiva integrar o planejamento urbano, transporte e trânsito, observando os princípios de inclusão social e da sustentabilidade ambiental. Tem como preceito priorizar o transporte coletivo e não motorizado na matriz de deslocamentos da população.

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

MOBILIDADE URBANA

RELAÇÕES DE PRODUTOS DO PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA

- PRODUTO 01 – PLANO DE TRABALHO – ENTREGUE
- PRODUTO 02 – DIAGNÓSTICOS E TENDÊNCIAS – ENTREGUE
- PRODUTO 03 – RELATÓRIO DE ANDAMENTO 01 – ENTREGUE
- PRODUTO 04 – PLANO DE GESTÃO DE DEMANDA – ENTREGUE
- PRODUTO 05 – PLANO DE MELHORIA DA OFERTA – ENTREGUE
- PRODUTO 06 – RELATÓRIO DE ANDAMENTO 02 – ENTREGUE
- PRODUTO 07 – PLANO DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA – ENTREGUE

PRODUTOS QUE FALTAM CONCLUIR:

- PLANO DE IMPLANTAÇÃO DE GESTÃO E MONITORAMENTO;
- AUDIÊNCIAS PÚBLICAS;
- MINUTA DE LEI DO PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA;
- PUBLICAÇÕES POSTERIORES.

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL



FREIETURA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)

Expansão dos Indicadores de Desempenho

Perfil Diário de Viagens Motorizadas Individuais

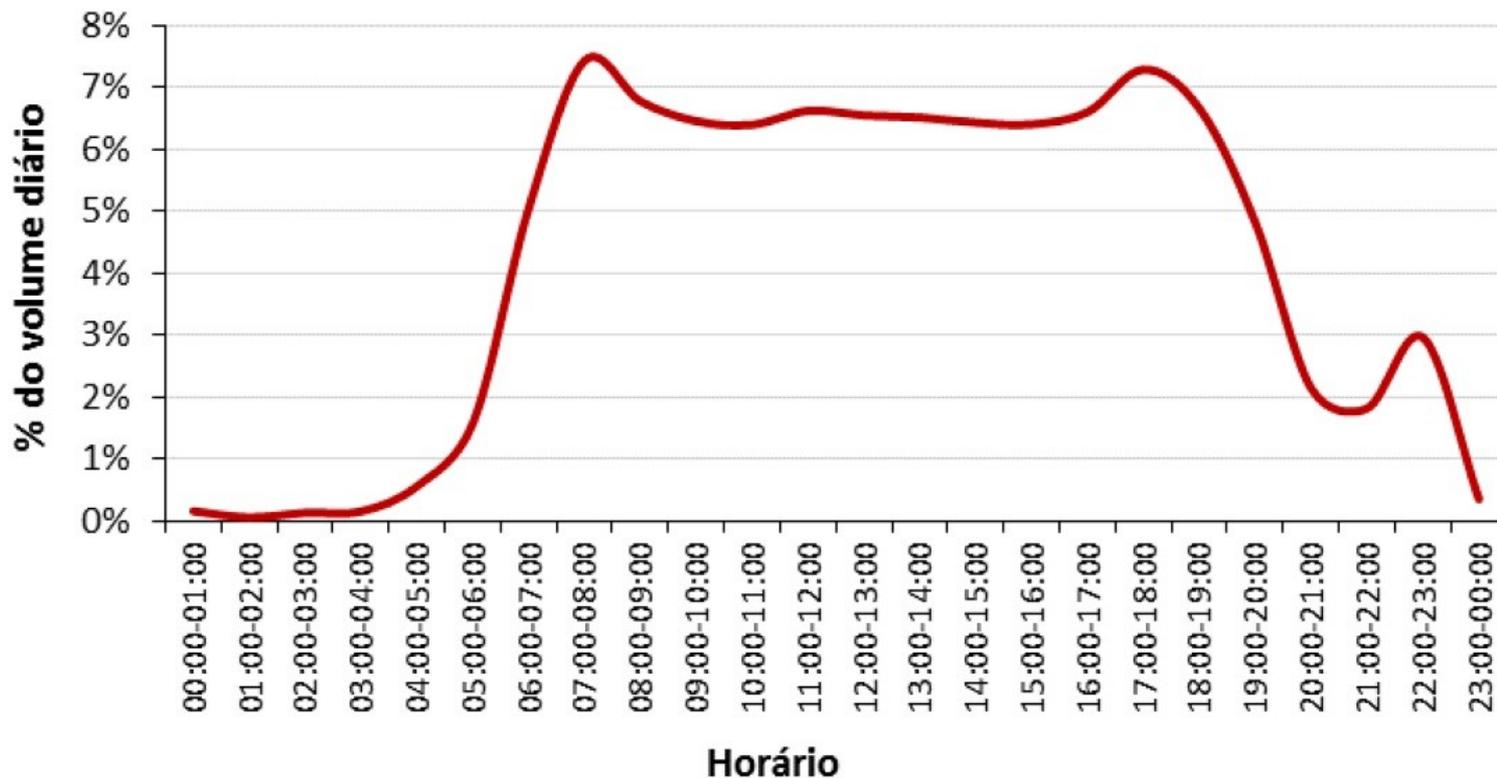


Figura 1: Perfil diário de viagens motorizadas individuais do Natal

Fonte: Tectran, 2017.

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL



PREFEITURA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)

Expansão dos Indicadores de Desempenho

Perfil Diário da Velocidade Operacional do Sistema Viário

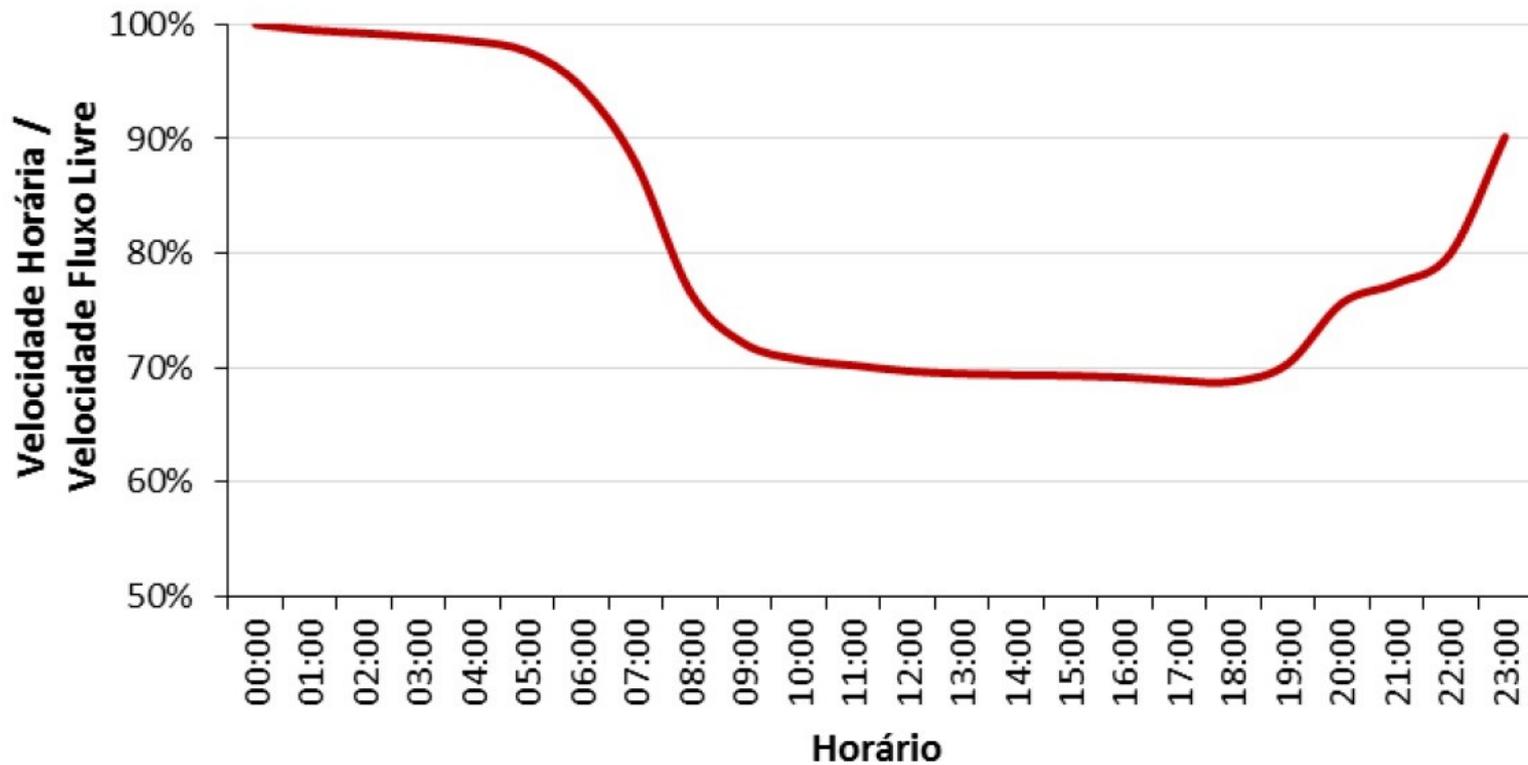


Figura 2: Perfil diário da velocidade média operacional do sistema viário do Natal

Fonte: Tectran, 2017.

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

Mapeamento do carregamento do tráfego em Natal (2020)



PREFEITURA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)



Figura 5: Mapa de Carregamento da Rede – Pico Manhã – Ano 2020

Fonte: Tectran, 2017.



Figura 6: Mapa de Carregamento da Rede – Pico Tarde – Ano 2020

Fonte: Tectran, 2017.

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

Mapeamento do carregamento do tráfego em Natal (2025)



PREFEITURA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)



Figura 7: Mapa de Carregamento da Rede – Pico Manhã – Ano 2025

Fonte: Tectran, 2017.



Figura 8: Mapa de Carregamento da Rede – Pico Tarde – Ano 2025

Fonte: Tectran, 2017.

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.

BINÁRIOS – Mudança de circulação viária, sinalização horizontal e vertical e abertura de agulhas (eliminação de trechos de canteiros centrais.)

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM
1	Av. Antônio Basílio x Av. Nascimento de Castro.	Executado	PMN 2016
2	Av. Cap.-Mor Gouveia x Av. Jerônimo Câmara.	Executado	PMN 2016
3	Av. Miguel Castro x Av. Amintas Barros.	Executado	PMN 2016
4	Rua São José x Rua Jaguarari.	Estudo	PMN 2016
5	Rua dos Caicos x Av. Coronel Estevam.	Estudo	PMN 2016
6	Rua Pres. Sarmiento x Rua Pres. José Bento.	Estudo	PMN 2016
7	Rua Amaro Barreto x Rua Ary Parreiras.	Estudo	PMN 2016

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.

BINÁRIOS – Mudança de circulação viária, sinalização horizontal e vertical e abertura de agulhas (eliminação de trechos de canteiros centrais.)

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM
8	Rua Santa Luzia x Rua Henrique Dias.	Em implantação	PMN 2016
9	Av. Boa Sorte x Av. Maranguape	Estudo	PMN 2016
10	Av. Gov. Antônio de M. Souza (Pompéia) x Rua Taraúca.	Arquivado	PMN 2016
11	Rua Almino Afonso x Av. Duque de Caxias	Estudo	PRAC RIBEIRA, 2008
12	Rua Castelo Branco x Rua São Expedito	Licitado	PMN 2017

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.

CORREDORES DE TRANSPORTE - (*) Adequação Geométrica da Av. com a reimplantação do corredor semi-exclusivo p/ ônibus; adq. de passeios públicos e travessia de pedestres e adq. das plataformas de embarque e desembarque.

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
13	Corredor das Fronteiras/ Moema Tinoco/ Conselheiro Tristão	Em execução Gov. Estadual	PMN, 2006	Adequação Geométrica da via e do viaduto Fronteira/Moema, sinalização vertical e horizontal
14	Corredor Mário Negócio	Parcialmente executado	PMN, 2013	(*)
15	Corredor Coronel Estevam	Aguardando execução	PMN, 2013	(*) Obra de Arte na Cel. Estevam/Solange Nunes.
16	Corredor Salgado Filho	Arquivado	PMN, 2013	(*) Construção de uma passagem subterrânea na altura da Rua Alberto Silva no trecho da Av. Salgado Filho; Implantação de túnel no cruzamento entre Av. Salgado Filho e Av. Alexandrino de Alencar
17	Corredor Bernardo Vieira	Arquivado	PMN, 2013	(*) Implantação de dois túneis na Av. Bernardo Vieira nas interseções com Av. Prudente de Moraes e com Av. Cel Estevam. Na interseção com Av. Xavier da Silveira é prevista a implantação de um viaduto.

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.

BRT E VLT

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
18	BRT Av. Presidente Bandeira	Suspensão	PMN, 2011	Sinalização horizontal e vertical e adequação de geometria para implantação de faixa exclusiva.
19	BRT Av. Prudente de Moraes	Suspensão	PMN, 2013	Sinalização horizontal e vertical e adequação de geometria para implantação de faixa preferencial.
20	BRT Av. João Medeiros Filho	Suspensão	PMN, 2014	Sinalização horizontal e vertical e adequação de geometria para implantação de pista exclusiva.
21	VLT Natal	PROJETO	CBTU, 2016	Implantação de sistema VLT e estações; readequação e geometria..

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.

INTERLIGAÇÕES METROPOLITANAS – LIGAÇÕES VIÁRIAS/ CONEXÕES

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
22	Ligação Viária da Avenida João Medeiros até a BR 101 através da Avenida Moema Tinoco.	Em execução	PDT RMN 2007	Ligação da Avenida João Medeiros até a BR 101 através da Avenida Moema Tinoco.
23	Ligação Viária – Planalto – Distrito Industrial	Estudo	PDT RMN 2007	Conexão do Planalto ao Distrito Industrial localizado na BR-304 através da R. João Hélio Rocha. Cria nova possibilidade de acesso a BR, facilitando o deslocamento da população sem usar a BR 101, com fluxo de tráfego mais denso nesse trecho. Trata-se de implantação de trecho de via nova, seguindo leito ferroviário existente. Esta intervenção extrapola os limites do município do Natal.
24	Ligação Viária – Rota do Sol – Capim Macio – Felizardo Moura	Estudo	PDT RMN 2007	-
25	Conexão Integração - Roberto Freire	Estudo	PDT RMN 2007	Conexão entre a Avenida Eng. Roberto Freire a Avenida da Integração por meio do Viaduto de Ponta Negra. Facilita a conexão entre o bairro de candelária e Capim Macio.

INTERLIGAÇÕES METROPOLITANAS – PROLONGAMENTO DE AVENIDAS/RUAS.

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
26	Prolongamento Hildebrando de Góis	Suspenso	PDT RMN 2007	Prolongamento da Av. Hildebrando de Góis até a Av. Pres. Café Filho, em Santos Reis.
27	Prolongamento Silva Jardim	Suspenso	PDT RMN 2007	Prolongamento da Silva Jardim até a Avenida Pres. Café Filho, na Praia do Meio. Utiliza terrenos vazios da antiga rotunda da RFFSA. Também são necessárias desapropriações.
28	Prolongamento Prudente de Moraes	Executado	PDT RMN 2007	Prolongamento da Avenida prudente de Moraes fazendo a Conexão da Av. dos Xavantes à BR-101. Cria a possibilidade de acesso à Prudente de Moraes sem acessar a áreas com o fluxo mais denso. Possibilita a distribuição do o fluxo de tráfego entre as duas vias de penetração em Natal. Esta intervenção extrapola os limites do município do Natal.
29	Prolongamento Prudente Moraes até BR-226	Estudo	PDT RMN 2007	Conexão do prolongamento da Av. Prudente de Moraes, no Satélite, até a BR226, em Felipe Camarão. Esta obra representa parte da Avenida Perimetral proposta que objetiva conectar a Rota do sol sul a partir de Ponta negra até as proximidades da Ponte de Igapó. Cria uma opção viária a Avenida Bernardo Vieira.

INTERLIGAÇÕES METROPOLITANAS – REESTRUTURAÇÕES, DUPLICAÇÕES, ACESSOS .

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
30	Reestruturação Av. Eng. Roberto Freire	Estudo	GOVERNO DO ESTADO	Readequação de geometria, sinalização, implantação de faixa semi-exclusiva.
31	Acesso à Ponte Igapó	Estudo	PTD RM 2007	Alteração na circulação e mudança na hierarquia viária no bairro Nordeste com o objetivo de melhorar o acesso a ponte de Igapó.
32	Duplicação Solon de Miranda Galvão	Arquivado	PTD RM 2007	Duplicação da Avenida Solon de Miranda Galvão. Facilita a conexão em uma ponta com a Av. Eng. Roberto Freire e na outra com a Av. Senador Salgado Filho.
33	Alargamento da Ponte de Igapó	Arquivado	PTD RM 2007	Alargamento da Ponte de Igapó. Uso da Faixa de pedestre para ganho de mais uma faixa de tráfego. Objetiva aumentar a capacidade viária. O pedestre seria transferido para a ponte antiga.
34	Readequação da João Medeiros entre Moema Tinoco e Ponte Newton Navarro	Estudo	PTD RM 2007	Melhoria viária da Avenida João Medeiros até a Ponte Newton Navarro. Complementa a obra Ligação João Medeiros-Moema Tinoco - BR-101, pois assim há a conexão da Ponte Newton Navarro com a BR 101.

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.

INTERLIGAÇÕES METROPOLITANAS – ADEQUAÇÕES – INVERSÃO DE SENTIDOS – REABILITAÇÃO CENTRO HISTÓRICOS



PREFEITURA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (S.T.T.U.)

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
35	Adequação viária Rua Almino Afonso (Prolongamento Viário da Avenida Rio Branco com a Rua Almino Afonso)	Arquivado	PRAC RIBEIRA 2008	Implantação de rotatória entre as avenidas Rio Branco e Cordeiro de Farias (acessos à Ribeira) e a Avenida Almino Afonso. Inclui desapropriações e a eliminação do trecho viário em frente à Igreja do Bom Jesus, que passaria a dispor de um largo integrado à Praça José da Penha. Ajuste viário na esquina sul da Avenida Cordeiro de Farias com a Avenida Rio Branco, bem como na esquina da General Glicério com a Almino Afonso.
36	Inversão de sentido de tráfego na Rua Frei Miguelinho	Arquivado	PLANO DE REABILITAÇÃO DO CENTRO HISTÓRICO 2014	Área livre a ser redesenhada visando adequar acessibilidade de veículos e pedestres/ resgate de identidade cultural e permanência dos usuários local, incluindo a permanência de veículos.
37	Esplanada Silva Jardim	Arquivado	PLANO DE REABILITAÇÃO DO CENTRO HISTÓRICO 2014	Área livre a ser redesenhada visando adequar acessibilidade de veículos e pedestres/ resgate de identidade cultural e permanência dos usuários local, incluindo a permanência de veículos.

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.

INTERLIGAÇÕES METROPOLITANAS – ADEQUAÇÕES VIÁRIAS.



PREFEITURA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (S.T.T.U.)

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
38	Avenida Câmara Cascudo	Arquivado	PLANO DE REABILITAÇÃO DO CENTRO HISTÓRICO 2014	Trechos de via onde as calçadas deverão ser alargadas para acessibilidade de pedestre e adequação de estacionamentos.
39	Rua Padre João Manoel	Arquivado	PLANO DE REABILITAÇÃO DO CENTRO HISTÓRICO 2014	Trechos de via onde a calçada deverá ser alargada para acessibilidade de pedestres. Área livre a ser redesenhada visando acessibilidade dos pedestres, resgate da identidade cultural, incluindo a permanência de veículos. Passeios a serem adequados às normas de acessibilidade.
40	Marginal BR-101	EM EXECUÇÃO	DNIT – 2004	Marginal e acessos à BR-101
41	Viaduto Av. Bel Tomaz Landim/BR-101	EM EXECUÇÃO	DNIT	Viaduto/Trincheira/Nível.
42	Viaduto Fronteiras	PARCIALMENTE EXECUTADO	PRÓ TRANS. 2007	Viário
43	Viaduto Fronteiras (Alça "D")	PROJETO	PRÓ TRANS. 2007	Viário

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.
INTERLIGAÇÕES METROPOLITANAS – ADEQUAÇÕES VIÁRIAS – PRÓ TRANSPORTE

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
44	Av. das Fronteiras	EM EXECUÇÃO	PRÓ TRANS. 2007	Via contemplada; ciclovia.
45	Av. Rio Doce	EM EXECUÇÃO	PRÓ TRANS. 2007	Via contemplada; ciclovia.
44	Av. Tocantínea	EM EXECUÇÃO	PRÓ TRANS. 2007	Via contemplada; ciclovia.
45	Moema Tinoco / Conselheiro Tristão	EM EXECUÇÃO	PRÓ TRANS. 2007	Via contemplada; ciclovia.
46	Prolongamento Moema Tinoco até BR-101	EXECUTADO	PRÓ TRANS. 2007	Prolongamento de Via.
47	Rua Conselheiro Tristão	EXECUTADO	PRÓ TRANS. 2007	Via contemplada; ciclovia.
48	Pontilhão Sobre Rio Doce	EXECUTADO	PRÓ TRANS. 2007	Via contemplada.
49	Via Mangue	Estudo	PMN 2018	Ligação Ponte Costa e Silva x Ponte Newton Navarro no limite da ZPA 8

SISTEMA VIÁRIO – DIRETRIZES DE INTERVENÇÕES A SEREM CONSIDERADAS NAS PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DO NATAL/RN.
INTERLIGAÇÕES METROPOLITANAS – ADEQUAÇÕES VIÁRIAS – PRÓ TRANSPORTE



PREFEITURA DO
NATAL
 SECRETARIA MUNICIPAL DE
 MOBILIDADE URBANA (S.T.U.)

ITEM	PROJETO	SITUAÇÃO	ORIGEM	INTERVENÇÃO
50	Rua João Pessoa	Estudo	PMN 2019	Via integrada com prioridade para pedestre
51	Rua Dr. José Ivo (Beco da Lama)	Em licitação	PMN 2019	Via exclusiva para pedestre
52	Rua Prof. Zuza (Espaço Ruy Pereira)	Execução	PMN 2019	Via exclusiva para pedestres
53	Av. Praia de Ponta Negra	Estudo	PMN 2019	Via integrada com prioridade para pedestre
54	Av. Rio Branco	Licitada	PMN 2019	Redistribuição dos espaços viários
55	Rua Cel. Cascudo	Estudo	PMN 2019	Via exclusiva para pedestres
56	Av. Sen. Salgado Filho	Suspensão	PMN 2018	Priorização do pedestre

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

Mapeamento dos congestionamentos - cenário proposto (2020)



FREITEIRA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)



Figura 9: Carregamento das vias no período de pico da manhã – Cenário Proposto Ano 2020

Fonte: Tecran, 2017.



Figura 10: Carregamento das vias no período de pico da tarde – Cenário Proposto Ano 2020

Fonte: Tecran, 2017.

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

Mapeamento dos congestionamentos - cenário proposto (2025)



FREITEIRA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)

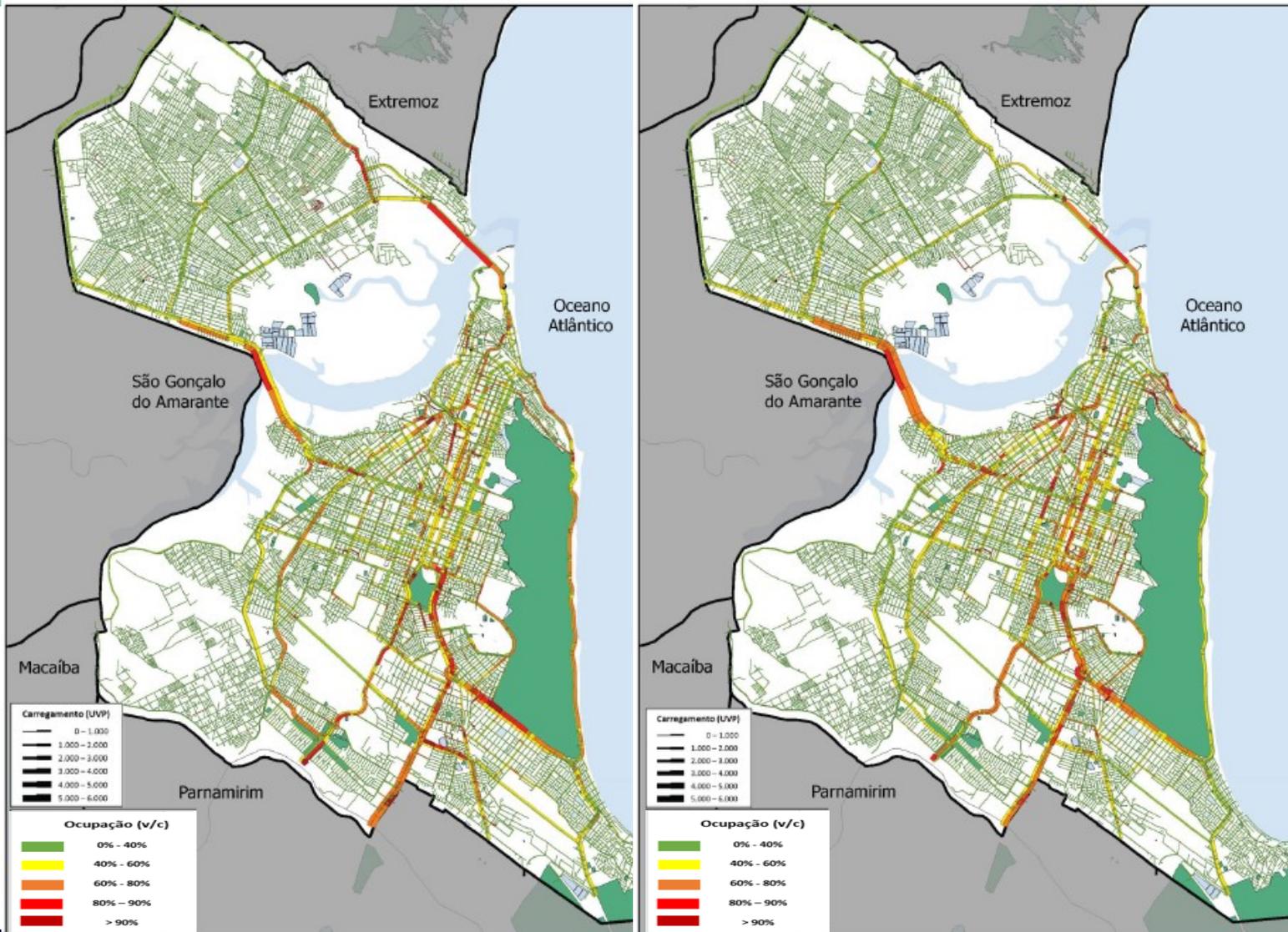


Figura 11: Carregamento das vias no período de pico da manhã – Cenário Proposto Ano 2025

Fonte: Tectran, 2017.

Figura 12: Carregamento das vias no período de pico da tarde – Cenário Proposto Ano 2025

Fonte: Tectran, 2017.

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

REDE DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ÁREA DE COBERTURA DA REDE DE TRANSPORTE ATUAL

- Raio de cobertura: 300m
- Grau de cobertura: 85%
- Nº de linhas: 82
- Nº de viagens/ano: 1.170.816,50
- Quilometragem: 3.755.586,06

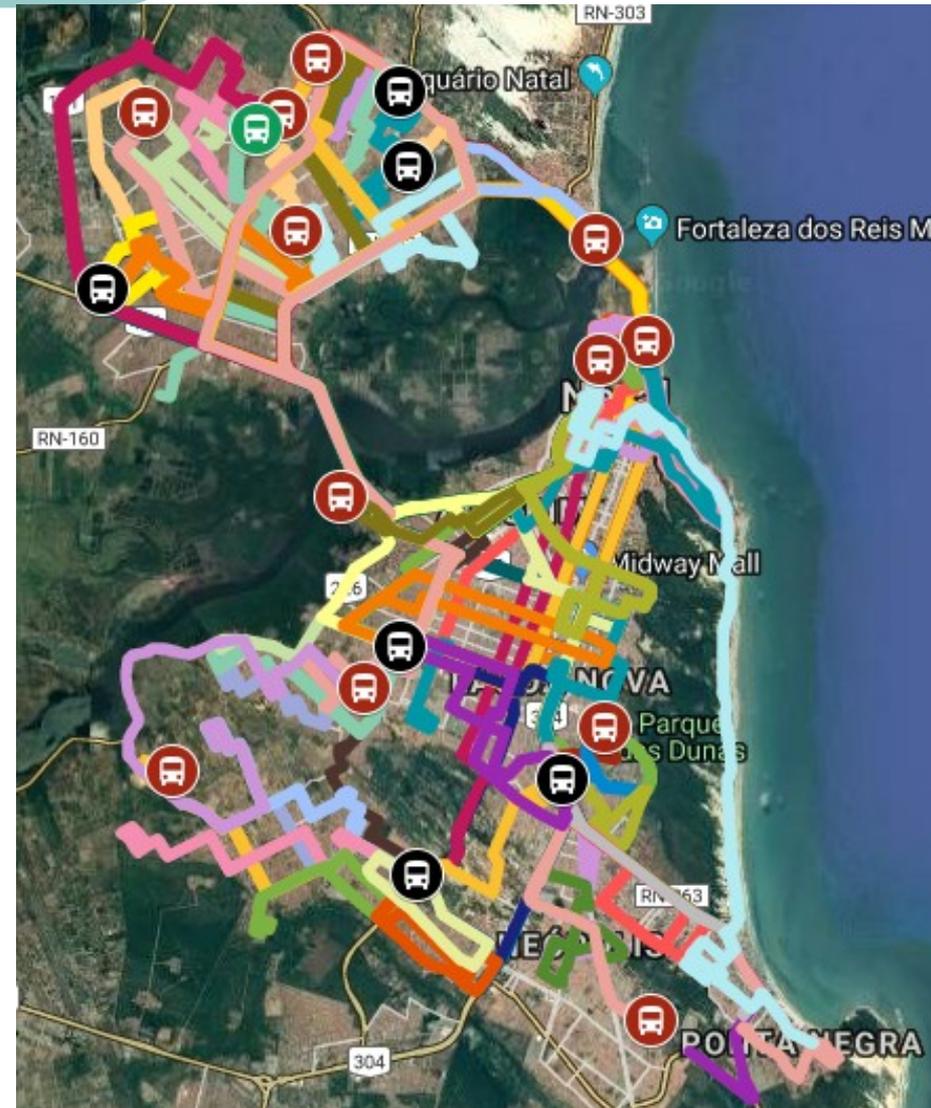
ÁREA DE COBERTURA A SER LICITADA

- Raio de cobertura: 300m
 - Grau de cobertura: 90%
 - Nº de linhas: 69
 - Nº de viagens/ano: 1.224.444,00
 - Quilometragem/mês: 3.572.610,61
-
- Passageiros transp./ano: 90.666.974



REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

- Estrutural: ligam as regiões administrativas aos grandes centros comerciais
- Bairro: ligam os bairros aos terminais das linhas estruturais
- Regional: ligam os bairros aos centros comerciais locais
- Direta: ligam os bairros aos grandes centros comerciais
- Corujão: ligam os grandes centros comerciais aos bairros na madrugada

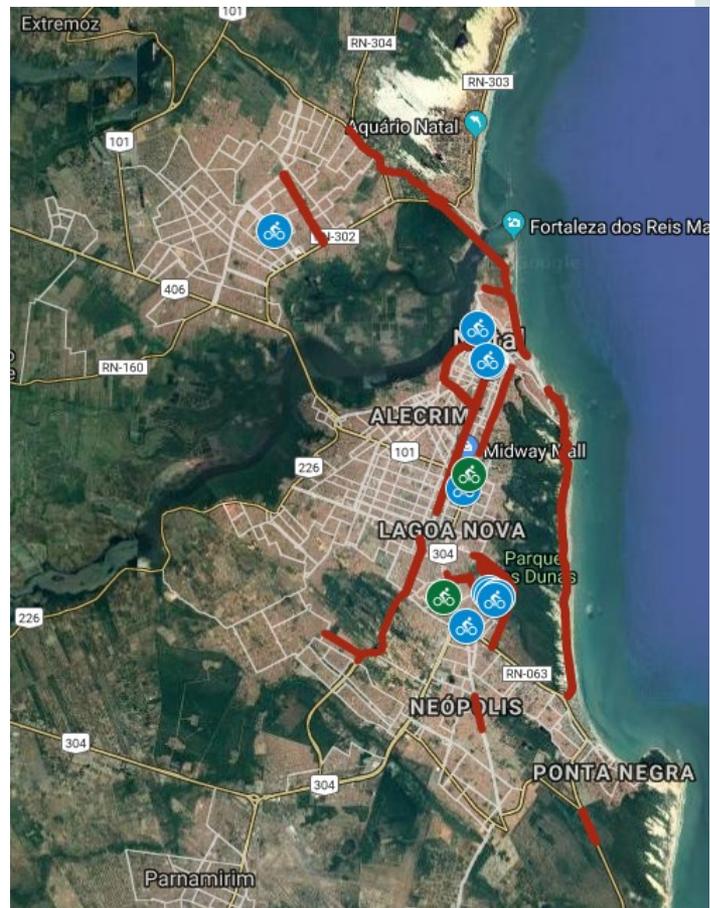


PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL

PLANO CICLOVIÁRIO



Fonte: PDTM, 2008.



PREFEITURA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)

PROPOSTA DE PARAMETROS PARA POSSÍVEL ADENSAMENTO



FREITEIRA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)

QUADRO DE EXIGÊNCIAS DE VAGAS RESIDENCIAL – Mínimo de Vagas

ÁREA CONSTRUIDA	RELAÇÃO DE VAGAS
DE 15,00 A 30,00 M ²	Não obrigatório
MAIOR QUE 30,00 M ² E ATÉ 50,00 M ²	01 VAGA PARA CADA 02 UNIDADES
MAIOR QUE 50,00 M ² E ATÉ 150,00 M ²	01 VAGA POR UNIDADE
MAIOR QUE 150,00 M ²	02 VAGAS POR UNIDADE

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DO NATAL



FREITEIRA DO
NATAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)

VIAS ESPECIAIS DE TRANSPORTE PÚBLICO –QUADRO DE EXIGÊNCIAS DE VAGAS RESIDENCIAL (PROPOSTA)

ÁREA CONSTRUIDA	RELAÇÃO DE VAGAS
DE 15,00 A 50,00 M ²	ISENTO DE VAGAS

Novos empreendimentos comerciais e/ou residenciais com necessidade de vagas de estacionamento obrigatoriamente deverão ter acessos pelas vias de menor fluxo, desde que não comprometa o corredor viário de transporte público comprovado em estudo de tráfego.



P R E F E I T U R A D O
N A T A L

**SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA – STTU**



P R E F E I T U R A D O
N A T A L
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA (STTU)